

Verstraeten was meer dan een talentvol racer

MOTORSPORT • Kyro Verstraeten was een bijzondere verschijning in de motorsport. Waar jonge talenten gauw naast hun schoenen lopen, bleef hij immer vriendelijk en aanspreekbaar. Waar wegracers bij povere resultaten vaak de schuld aan motor, banden of weer geven, zei hij: 'Ik heb gefaald.'

Het leverde de Echtenaar een grote populariteit en dito supporterschare op. In de woorden van Frans Geurts, coördinator wegraces bij motorsportbond KNMV: „Kyro was een fantastisch mens, die nooit met iemand problemen had.” Een verademing in de sport, waar opgeblazen ego's eerder regel dan uitzondering zijn.

Daarnaast gold de 25-jarige Verstraeten volgens Geurts als één van de grootste talenten in Nederland. „Helaas heeft hij door zijn ziekte niet de kans gekregen het bewijs te leveren.” Tekenend voor z'n klasse en vooral z'n enorme doorzet-

tingsvermogen was de zege die hij in juni in Assen behaalde in de Supersportwedstrijd voor het open Nederlands kampioenschap.

Oktober vorig jaar werd een kwaadaardig gezwel ontdekt in zijn schouder, dat zich snel uitbreidde richting longen. Dankzij een korte opleving was hij in staat in juni nog op zijn motorfiets te stappen, maar daarna namen z'n krachten snel af. Maandag besloot hij zijn leven te beëindigen.

Verstraeten crosste op tweejarige leeftijd op een mini-motorfiets rondom zijn huis, bezocht met zijn vader races in Europa, werd gefotografeerd met levende legendes als Eddy Lawson, Wayne Rainey, Kevin Schwantz

POSTUUM

Door Peter Heesen

Met het overlijden van **Kyro Verstraeten (25)** uit Echt verliest de motorsport in Nederland niet alleen een talentvol wegracer, maar ook een fantastisch mens.

Foto: archief/Foto Franco Goni/DDC



en Randy Mamola, stopte zijn carrière als motorcrosser door geldgebrek, maar werd in 1996 nog een kans gegund als racer. Enkele middenstanders in Echt vulden de sponsorpot die Kyro Verstraeten in staat stelde zijn debuut te maken op het asfalt. Pas in de laatste race pakte hij z'n eerste overwinning. Het seizoen werd voornamelijk gekenmerkt door een groot aantal valpartijen.

kilometer per uur, voordat hij in botsing kwam met een collega en zijn middenvoetsbeentje brak.

Valpartijen horen bij Verstraeten, „een racer die nooit te beroerd was flink gas te geven”, aldus KNMV-coördinator Geurts. „Maar die valpartijen waren vaak niet aan hem te wijten. Hij was geen roekeloze rijder.” Nu eens gleed hij uit over een olievlék, dan weer

Verstraeten stapte in 1997 over naar de Supersport 600, de klasse waarin de snelste motoren aan de start verschijnen. Op het lange, rechte stuk van het TT-circuit in Assen haalde hij een snelheid van 260

stootte hij op een onberekenbare achterblijver.

In 1999 liep de onfortuinlijke coureur na een schuiver een hersenschudding en een viervoudige sleutelbeenbreuk op. Amper zes weken later maakte hij zijn rentree op het stratencircuit in Tolbert. De aanhoudende pijn verbijdtend wist hij als eerste te finishen.

Lichamelijk ongemak verhinderde de vechtersbaas niet zo snel mogelijk weer op zijn machine te klimmen. Zo ook vorig jaar, toen hij vlak na een polsbreuk en sleutelbeenoperatie verrassend vierde werd tijdens het EK Supersport, waaraan de rijder uit Echt dankzij een wildcard mocht deelnemen.

Zelfs een ongeneeslijke ziekte kon hem niet van de motor houden. Verzwakt door de behandelingen won Kyro Verstraeten op 2 juni nog een race in Assen. Zijn ijzeren wilskracht was echter onvoldoende de oneerlijke strijd tegen de tumor in zijn lichaam te winnen.